



Datum
18 februari 2015

Onderwerp
Voorstel voor Herziening boetes conform opdracht Ministerie SZW

Van


Op 24 november 2014 heeft de CRvB een uitspraak gedaan in een zaak waarin een boete opgelegd volgens het boeteregime dat per 1 januari 2013 geldt, ter discussie stond. De CRvB heeft geoordeeld dat er geen sprake is van een gefixeerd boetesysteem en dat er indringend dient te worden getoetst aan het evenredigheidsbeginsel. Het overgangsrecht is in strijd met het legaliteitsbeginsel. De boetes zijn zo hoog dat een vergelijking met het strafrecht moet worden gemaakt om een onbalans te voorkomen.

De uitspraak van de CRvB heeft gevolgen voor:

- Overgangsrecht (als een deel van de overtreding onder het oude sanctiebeleid valt moet een deel van de boete worden berekend op basis van het oude beleid en een deel van de boete worden berekend op basis van het nieuwe beleid)
- Mate van verwijtbaarheid (boete bij volledige verwijtbaarheid bedraagt voortaan 50% i.p.v. 100%)
- Evenredigheid (bij elke boete die wordt opgelegd moet de evenredigheid worden getoetst)
- Draagkracht; als de klant de boete niet binnen 1 jaar (of 1,5 jaar bij recidive) kan betalen moet aan de hand van een inkomsten- en vermogensonderzoek de boete verlaagd worden naar de draagkracht
- Maximum boete (er wordt weer een maximum boete ingevoerd)
- Door de uitspraak verdwijnt de minimale boete van € 150,-

Met ingang van 27 november is bij DHH de productie tijdelijk opgeschort in afwachting van nadere uitwerking van de uitspraak van CRvB. Er zijn geen boetebeslissingen meer opgelegd en dientengevolge ook geen nieuwe opdrachten tot invorderen van boetes verstrekt aan Uitkeren VFV.

Op 16 december 2014 heeft Minister Asscher UWV de opdracht gegeven om te handelen in lijn met de uitspraak van de CRvB. Dit betekent dat alle lopende en toekomstige beslissingen met betrekking tot de boete vanaf de datum uitspraak, met inbegrip van beslissingen met een op die datum nog lopende bezwaar- of beroepstermijn heroverwogen moeten worden met inachtneming van de uitspraak.

In de afgelopen periode is alle aandacht uitgegaan naar het herstarten van de productie conform opdracht Minister Asscher. Dit betreft alle nieuwe boetebeslissingen en het voortzetten van lopende bezwaar en (hoger) beroepszaken. Deze herstart is aangevangen per 21 januari en is goed verlopen. Er is geen toename van klantvragen geweest, noch slechte uitingen in de pers of op twitter.

In deze notitie gaat de focus uit naar het herzien van de boetebeslissingen die op 24 november 2014 niet lopend waren, maar ook nog niet onherroepelijk waren.

Voor de duidelijkheid wordt in onderstaande tabel weergegeven welke groepen te onderscheiden zijn en wat daar op dit moment de status van is:

nr	Periode beslissing	toelichting	status
1	vanaf 21-01-2015	Herstart van de productie	Beslissingen worden opgelegd volgens aangepaste werkinstructies. Vorderingen worden uitgevoerd cf. vigerend beleid
2	27-11-2014 t/m 20-01-2015	Geen boetebeslissingen opgelegd (onderzoeksresultaten op 'de plank gelegd' in afwachting van herstart productie)	Beslissingen worden opgelegd volgens aangepaste werkinstructies. Vorderingen worden uitgevoerd cf. vigerend beleid.
3	24-11-2014 t/m 11-01-2015	Besluitvorming in bezwaarzaken opgeschort.	Besluitvorming bezwaarzaken hervat. (Hoger) beroepszaken worden weer

		Voor (hoger) beroepszaken) uitstel gevraagd	afgehandeld
4	24-11-2014 t/m 26-11-2014	Boetebeslissingen die vanaf de uitspraak nog zijn genomen	Herzieningsoperatie conform opdracht Ministerie SZW
5	13-10-2014 tot 24-11-2014	Boetebeslissingen die op de datum van de uitspraak nog open stonden voor bezwaar	Herzieningsoperatie conform opdracht Ministerie SZW
6	13-10-2014 tot 24-11-2014	Boetebeslissingen die op de datum van de uitspraak nog open stonden voor (hoger) beroep	Herzieningsoperatie conform opdracht Ministerie SZW
7	1-1-2013 t/m 12-10-2014	Alle onherroepelijke boetes opgelegd onder de Wet en AMvB Aanscherping handhaving en sanctiebeleid SZW-wetgeving	Afhankelijk van besluit Minister Asscher nog te bepalen of deze alsnog ja/nee herzien worden
8	1-1-2013 t/m 12-10-2014	Overtredingen die onder de Wet en AMvB Aanscherping handhaving en sanctiebeleid SZW-wetgeving zijn beboet maar zijn gestart in 2012 of eerder (overgangsrecht) en onherroepelijk zijn	Afhankelijk van besluit Minister Asscher nog te bepalen of deze alsnog ja/nee herzien worden
9	1-1-2013 t/m 12-10-2014	Klachten / herzieningsverzoeken / schrijnende gevallen	Valt buiten herzieningsoperatie conform opdracht Ministerie SZW. Worden behandeld cf. vigerend beleid

In deze notitie wordt alleen ingegaan op de herziening van categorie 4 t/m 6 uit bovenstaande tabel. Ook wordt ingegaan op de klachten behandeling en de vraag of het mogelijk is om een vordering voor te laten gaan op boetes op basis van huidig beleid dan wel wetgeving.

UWV heeft op 2 december 2014 in het Bestuurlijk Overleg aan het Ministerie van SZW laten weten dat zij de voorkeur heeft voor een ambtshalve herziening van alle beslissingen sinds 1-1-2013. De Minister heeft in het AO Handhaving op 17 december 2014 aangegeven hierop in de voorjaarsnota terug te komen. Om deze reden wordt de aanpak voor de herziening van de boetes waarvoor UWV al wel een opdracht heeft zo ingericht dat deze 'relatief makkelijk' aan te passen is naar een eventuele totale herzieningsoperatie. (dus ook categorie 7 en 8 uit bovenstaande tabel).

Deze notitie wordt met een voorlegger aan de RvB aangeboden. Hiermee wordt instemming gevraagd om de herziening projectmatig voor te bereiden en uit te voeren. Behalve goedkeuring van DHH en divisie Uitkeren wordt de voorlegger ook aan K&S, B&B, FEZ en SBK ter goedkeuring voorgelegd.

Waarom een projectmatige aanpak

UWV maakt zelf de keuze wat de beste aanpak is voor het uitvoeren van de herziening operatie. Deze operatie heeft alle kenmerken van een project.

- het gaat om iets eenmaligs, (herhaalbaar als de doelgroep wordt uitgebreid).
- de omvang is te groot om in de reguliere organisatie te beleggen (zie personele consequenties verderop in deze notitie).
- het is een actie waar meerdere disciplines bij betrokken zijn, in elk geval DHH, VFV, B&B en K&S in de voortbrengingsketen.
- het resultaat is vooraf duidelijk omschreven,
- er is vooraf vastgelegd wanneer het klaar moet zijn en wat het mag kosten (in tijd, geld en capaciteit),
- het gaat om een belangrijke operatie waar ook aandacht van buiten UWV (media / NO) voor te verwachten is.

Daarom ligt een projectmatige aanpak voor de hand. Bij de eerdere kosten opgave aan het ministerie is hier geen rekening mee gehouden.



Wat bereiken we ermee

Zowel DHH als VFV hebben te kennen gegeven dat de werkzaamheden niet verstorend mogen zijn voor de reguliere productie processen. Het eenmalige en divisie overstijgende karakter van de operatie maakt het noodzakelijk hiervoor een separate tijdelijke organisatie in te richten. De voorkeur gaat uit naar centralisatie van deze tijdelijk organisatie. Het bundelen van de benodigde kennis en capaciteit op één plaats biedt de benodigde grip op de aansturing en monitoring van de resultaten en synergie in de keten aanpak. Verder ook de mogelijkheid tot borging van consistentie en eenduidige toepassing van de regels op alle te herziene boetes.

Bovendien is het hierdoor mogelijk te zorgen voor transparante stuur- en verantwoording informatie. UWV zal richting SZW hierover in de normale 4- en 8-maandsrapportages rapporteren. De aanname is dat de RvB en het ministerie SZW eisen zullen stellen aan de te leveren informatie over de herzieningsactie. Om die reden is binnen het systeem van DHH [REDACTED] reeds een apart veld gebouwd waarmee kan worden aangegeven dat de boete is herzien naar aanleiding van de uitspraak van de CRvB. Zo kan eenvoudig worden bijgehouden welke boetes al zijn herzien en welke nog niet. Binnen het systeem van VFV (INVORDEREN) is dit nog niet gebeurd. Afhankelijk van de informatiebehoefte zou dit wenselijk kunnen zijn (bv om de incassoratio voor deze groep specifiek te kunnen volgen). Deze vraag wordt in de analysefase meegenomen. Dan zal ook duidelijk worden of er consequenties zijn voor bestaande releaseplanningen, dan wel of een separate oplossing mogelijk is.

Hoe (aanpak) en wie en wanneer

Organisatie

Voorgesteld wordt om een taskforce in te richten waarin vertegenwoordigd zijn: DHH, VFV, K&S, en B&B met voorts als agenda leden SBK, FEZ en CC

Deze taskforce heeft de opdracht om van iedere discipline de benodigde kennis en kunde bij elkaar te brengen, de benodigde detailanalyses uit te laten voeren en een draaiboek op te stellen voor de uitvoering van de herziening operatie. Er is één centraal gemandateerd aanspreekpunt voor alle betrokken divisies. Dit is de directeur Handhaving.

De taskforce rapporteert aan de betrokken directeuren in de eigen lijn. Indien er problemen optreden neemt de directie Handhaving hierin het voortouw. De taskforce kan van start na goedkeuring van de RvB op de aanpak en financiering door SZW.

Doelgroepbepaling en volgorde in herzieningen

In de taskforce wordt vastgesteld welke bsn's behoren tot categorie 4 t/m 6 uit voorgaande tabel. Dit zijn klanten die een herziening krijgen.

Hiervoor wordt een lijst vanuit het systeem van Handhaving als basis gebruikt. Deze lijst wordt door B&B aangevuld met klanten waarvoor een bezwaar- of (hoger) beroepszaak loopt, dan wel de BOB nog niet onherroepelijk is. Vervolgens wordt de lijst door K&S getoetst om te zien welke klanten een herzieningsverzoek hebben ingediend in de afgelopen periode. Tot slot bekijkt VFV of de boete voor alle klanten op de lijst al is betaald, deels is betaald of nog in het geheel niet is betaald.

De gedachte is om in de analysefase ook scenario's uit te werken over welke aanpak efficiënt is (in welke volgorde de herzieningen worden opgepakt), bv op basis van boetecategorieën, en/of de mate waarin de boete reeds is voldaan aan UWV, en/of per wet en/of gevallen die bij K&S liggen omdat deze klanten reeds een herzieningsverzoek (soms via de NO) hebben ingediend. Uitgangspunt hierbij is dat de aanpak voor zowel VFV als DHH zo efficiënt mogelijk is en een goede verwerking bespoedigt. Hierbij wordt uiteraard de klantgerichtheid goed in ogenschouw genomen.

Alle zaken die al bij B&B zijn geweest en waarvoor een BOB is afgegeven worden door B&B behandeld (categorie 6 uit de voorgaande tabel). B&B zal beoordelen of dit in het reguliere proces plaatsvindt of dat hiervoor één of enkele medewerkers worden aangewezen. Lopende B&B zaken worden in het reguliere B&B proces afgehandeld (dat is grotendeels al gebeurd).



Overige te organiseren zaken

Tegelijkertijd worden in de voorbereiding de klantcommunicatie, het draaiboek en de werkinstructie voor DHH en VFV uitgewerkt, personeel geworven en alles op facilitair gebied georganiseerd. Ook worden afspraken gemaakt over hoe alle brondocumenten en andere bestanden worden geborgd.

Op basis van de ervaringen die worden opgedaan tijdens het uitvoeren van deze herzieningsoperatie kan een gerichtere kostenindicatie worden gegeven voor het eventueel herzien van categorie 7 en 8 uit de voorgaande tabel.

Doorlooptijd

Voor deze herzieningsoperatie is ongeveer een half jaar tot negen maanden nodig om de beslissingen te herzien. Het voornemen is te starten per 01 april als op dat moment inderdaad de financiering vanuit SZW rond is. Dit is inclusief voorbereidingstijd die nodig is voor de analyses en het organiseren van de herzieningsoperatie. De aanname is dat huisvesting, werving van personeel en geven van opleiding tegelijk kan starten met de voorbereidingen hiervan. De doorlooptijd van de herzieningsoperatie is inclusief de financiële verwerking van de nieuwe verplichting, maar zonder volledige afwikkeling (betaling door de klant).

Mocht het ministerie van SZW in een later stadium opdracht geven voor het uitvoeren van de herziening voor alle boetebeslissingen vanaf 01-01-2013 (categorie 7 en 8), dan wordt hiervoor uitgegaan van een doorlooptijd van 1,5 jaar, met uitbreiding van aantallen FTE. Bij deze doorlooptijd is ervan uitgegaan dat de werkwijze analoog is aan de werkwijze van de herziening van categorie 4 t/m 6.

Communicatie

UWV is gevraagd om zelf de communicatie omtrent de herzieningen te verzorgen. We onderkennen daarbij drie categorieën:

- Klantcommunicatie
- Externe communicatie
- Interne communicatie

Klantcommunicatie

Voor klanten is duidelijke en transparante communicatie en informatie over het herzieningsbeleid mbt de boete belangrijk. Dit kan een stukje onzekerheid wegnemen. Tot nu toe hebben we met formuleren van heldere klant vraag-antwoord combinaties de vragen van klanten goed kunnen beantwoorden. Tot nu toe heeft ook de nieuwsberichtgeving op de website een goed beeld gegeven van de situatie.

K&S zal voor wat betreft de klantcommunicatie in de voorbereiding verder uitwerken hoe dit voor dit specifieke herzieningsproject het beste kan worden aangepakt. We denken in ieder geval aan de volgende communicatiemiddelen:

- Gerichte mailing naar klanten binnen de doelgroep om hen te laten weten dat UWV de boete ambtshalve zal herzien. De klanten om wie het gaat krijgen zo snel mogelijk bericht hierover.
- Aanpassen van webteksten / webpagina.
- Indien nodig een (nieuws)bericht op internet.
- Vraag/antwoord combinaties voor het KCC om vragen hieromtrent goed te kunnen beantwoorden.

Externe communicatie

Verder zal ook de Cliëntenraad geïnformeerd moeten worden over de aanpak en resultaten. Hierbij zal de directeur van de directie Handhaving het voortouw nemen. In januari 2015 is de Cliëntenraad door Handhaving al inhoudelijk bijgepraat over de wijzigingen naar aanleiding van de uitspraak van de CRvB. Afstemming met partijen buiten UWV, bv SZW maar ook SVB en gemeenten, valt onder de verantwoordelijkheid van SBK.

Het mediateam van concerncommunicatie heeft met de woordvoerders van SZW afgesproken dat vragen over handhavingswetgeving worden beantwoord door het Ministerie. Vragen over uitvoering worden beantwoord aan de hand van een opgestelde woordvoeringslijn.

Interne communicatie

Ondanks dat de uitvoering van de herziening operatie buiten de reguliere uitvoering wordt gehouden is het van groot belang dat ook alle medewerkers van de betrokken divisies op de hoogte zijn. Hiervoor zullen de IM-afdelingen en de communicatieadviseurs van de betrokken divisies bekijken wat hiervoor nodig is. Daarnaast zal met Concern Communicatie worden bekeken op welke wijze ook de rest van UWV kan worden geïnformeerd, bijvoorbeeld via berichten op intranet.

Randvoorwaarden

Om te zorgen dat de herzieningsoperatie zo efficiënt en kwalitatief goed mogelijk wordt uitgevoerd moet aan een aantal randvoorwaarden worden voldaan. Deze zijn essentieel voor het slagen van de operatie. De randvoorwaarden betreffen:

- Er moet één centraal gemandateerd aanspreekpunt zijn voor alle betrokken divisies. Dit is de directeur Handhaving.
- In de taskforce zijn alle betrokken divisies vertegenwoordigd en vindt centrale ketenregie plaats. Hierdoor zijn de lijnen tussen de divisies kort en kan er snel worden geschakeld.
- De doelgroep waarvoor de boete moet worden herzien is eenduidig vastgesteld en wijzigt niet gedurende de operatie (tenzij de Minister daartoe opdracht geeft). Ditzelfde geldt voor de regels die worden toegepast voor deze beslissingen. Hierbij wordt uitgegaan van de huidige instructies zoals deze zijn opgesteld naar aanleiding van de uitspraak van de CRvB.
- Door de taskforce wordt ter voorbereiding op de herzieningsoperatie een draaiboek / uitgebreide werkinstructie opgesteld voor DHH en VFV aan de hand waarvan zij hun werk gezamenlijk kunnen uitvoeren.
- Voor de financiering van de uitvoering van de herziening operatie (kleine geldstroom) wordt door SBK en FEZ / de RvB financiering geregeld via het Ministerie van SZW.
- Onder de voorbereiding op de uitvoering van de herzieningsoperatie valt ook de werving van personeel, afspraken maken over de logistiek (dossier opvraag), huisvesting en andere benodigde facilitaire zaken. De werving van personeel is een verantwoordelijkheid van DHH en VFV (ieder voor het eigen personeel). Voor alle facilitaire zaken wordt door de taskforce geschakeld met het Facilitair Bedrijf. Zonder de benodigde personele en facilitaire middelen is het niet mogelijk om de herziening operatie uit te voeren.

Risico

Risico	Kans	Maatregel
Anderere stuur- en verantwoordingsinformatie gewenst dan dat UWV kan leveren	hoog	In de analysefase vaststellen welke informatie kan worden geleverd. SBK zal aan het Ministerie van SZW aangeven wat gerapporteerd zal worden. Mocht SZW toch meer willen, dan is hiervoor extra financiering nodig.
Doelgroep wijzigt gedurende uitvoering van herziening operatie door opdracht van Ministerie SZW	middel	Eerst afmaken van huidige doelgroep en parallel daaraan voorbereidingen treffen voor uitbreiding van de doelgroep (op personeel en facilitair gebied) zodat dit direct erna kan worden opgepakt.
Wijziging van wetgeving	hoog	Herzieningsoperatie voor huidige doelgroep zo spoedig mogelijk uitvoeren zodat deze is afgerond voordat de wetgeving wordt gewijzigd.
Wijziging van wetgeving	hoog	Afspraken maken met het Ministerie van SZW over hoe te handelen in geval van wijziging van wetgeving.
Herzieningsverzoeken van klanten die buiten de doelgroep vallen (aangespoord door de pers, de	middel	Reeds afgesproken werkproces hierover met K&S en B&B blijven volgen en hierop door K&S samen met DHH centraal de regie laten houden.


Nationale Ombudsman, belangen-organisaties en dergelijke)		
---	--	--

Personele consequenties

De personele consequenties voor de uitvoering van de herzieningsoperatie zijn voor DHH en VFV als volgt. Hierbij is uitgegaan van 6.000 boetes die moeten worden herzien.

DHH

Handhaving schat deze werkzaamheden op gemiddeld 3 uur per dossier. De werkzaamheden in deze 3 uur betreffen:

- Opvragen dossier
- Inlezen dossier (motiveringsformulier, voornemen boete, reactie klant, boetebeslissing)
- Maken nieuwe motivatie op nieuw motivatieformulier
- Maken nieuwe beslissingsbrief
- Registratie 
- Labelen Boete
- Archiveren dossier

Activiteit	Berekening
Uitvoering herziening boetebeslissingen	3 uur * 6.000 dossiers = 18.000 uur / 1.400 = 12,9 FTE op jaarbasis Uitgaande van een doorlooptijd van 6 maanden is het aantal benodigde FTE: 18.000 / 700 = 25,8 FTE
Management	1 FTE
Totaal benodigde FTE	26,8 FTE = 27 FTE

VFV

VFV schat deze werkzaamheden op gemiddeld 2 uur per dossier. De werkzaamheden in deze 2 uur betreffen in ieder geval:

- Opvragen dossier
- Beoordelen status van eerder opgelegde boete.
- Beoordelen uit te voeren verrekening dan wel vereffening, afhankelijk van openstaande vorderingen.
- Beoordelen of derden (bewindvoerder / deurwaarder) betrokken zijn en correspondentie verzorgen
- Verwerken door DHH aangereikte financiële verplichting in INVORDEREN
- Archiveren dossier

(over aspecten als Wettelijke rente en aanmaningskosten en andere buitengerechtelijke kosten is nog geen standpunt bepaald. Dit is in ieder geval relevant bij herziening van hele populatie vanaf 01-01-2013).

Activiteit	Berekening
Uitvoering herziening boetebeslissingen	2 uur * 6.000 dossiers = 12.000 uur / 1.400 = 8,6 FTE op jaarbasis Uitgaande van een doorlooptijd van 6 maanden is het aantal benodigde FTE: 12.000 / 700 = 17,1 FTE
Management	1 FTE
Totaal benodigde FTE	18,1 FTE = 18 FTE

Kosten / cijfers

Al eerder zijn gegevens over kosten en andere cijfers aangeleverd aan het Ministerie van SZW. De uitvoeringskosten bevatten zowel de voorbereiding als de uitvoering van de herzieningsoperatie plus het opstarten van het boeteproces voor het reguliere proces. Dit zijn de kosten van Handhaving, Uitkeren VFV en K&S. Voor wat betreft de huisvesting is uitgegaan van het reguliere tarief dat het Facilitair Bedrijf per medewerker rekent. Hierin zijn behalve de ruimte ook inrichting van de werkplek, computer en telefoon meegenomen.



Aantal boetes opgelegd	5.722
Totaal boetebedrag opgelegd	€ 6.100.000,-
Totaal verwacht nieuw boetebedrag	€ 2.900.000,-
Effect programmakosten (grote geldstroom)	- € 3.200.000,-
Uitvoeringskosten (kleine geldstroom)	€ 1.886.178,-

NB De kosten voor extra herzieningsverzoeken van klanten die niet in de doelgroep vallen maar toch een poging wagen, zijn in deze tabel niet meegenomen omdat ze niet te voorspellen zijn.

De kosten van de uitvoering zijn de volgende, uitgesplitst per divisie:

Divisie	Kosten
Handhaving	€ 1.096.146,-
Uitkeren	€ 656.115,-
K&S	€ 114.917,-
Bezwaar & Beroep	€ 19.000,-
Totaal	€ 1.886.178,-

De RvB is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de genoemde projectkosten. SBK en FEZ zijn in gesprek met SZW om deze financiering te verkrijgen.

Tot slot

Naar aanleiding van de publiciteit in november en december rond de fraudewet is aan de leden van de regiegroep gevraagd alle verzoeken om herziening, klachten en andere brieven centraal te verzamelen. Op dat centrale punt (bij het Klachtenbureau) zijn nu ruim 170 brieven binnengekomen.

De 170 brieven zijn door K&S gecategoriseerd in mensen die wel of niet in aanmerking komen voor herziening. Bij de verzoeken van burgers die niet in aanmerking komen voor de herziening wordt nu onderzocht of er ook signalen zijn binnengekomen van zogenoemde schrijvende gevallen. Daarbij ligt de vraag of er aanleiding zou kunnen zijn om iets te doen aan *de inning* van de boete.

Tevens is gevraagd uitspraak te doen over de mogelijkheid of boetes kunnen worden opgeschort ten faveure van de terugvorderingen.

In het kader van de 4^e tranche Algemene Wet Bestuursrecht en het geldende invorderbeleid van UWV, is de volgorde van invordering in de systemen en werkinstructies nu als volgt:

1. Wettelijke Rente en kosten (oudste vordering eerst)
2. Boetes (bij meerdere boetes eerste de oudste ongeacht het soort boete)
3. Terugvordering teveel betaalde bedragen (bij meerdere terugvorderingen de oudste eerst ongeacht of er sprake was van fraude of niet)

Echter, SBK heeft aangegeven dat het een ministeriele regeling betreft die naar verwachting eenvoudig aan te passen is, als UWV dit wenst. Hierover kan met SZW gesproken worden.

De effecten van zo'n wijziging op interne processen en systemen en op de klant zijn nog niet in kaart gebracht. Het gelijktijdig executeren van zo'n wijziging met de nu geplande herziening en mogelijk de totale herziening van alle opgelegde boetes vanaf 01-01-2013 levert extra complexiteit voor de uitvoering op en wordt derhalve op dit moment afgeraden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen