



Bijlagen RvB-voorlegger CO₂-footprint 2023

Energieverbruik (elektriciteit, brandstof en warmte)

Energieverbruik bestaat uit elektriciteit en brandstof en warmte. Het aandeel elektriciteit beslaat 26% (2.844 ton CO₂) van de totale footprint in 2023. Voor brandstof en warmte is dat 30% (3.269 ton CO₂). De emissies door energieverbruik (elektriciteit, warmte en brandstof samen) zijn in 2023 aanzienlijk lager dan in 2022. Respectievelijk zien we een daling van 12,6% in emissies door elektriciteitsgebruik en 17,2% in emissies door gebruik van brandstof en warmte in 2023 ten opzichte van 2022. Dat betekent een daling van emissies van 15,1% voor het totale energieverbruik. Een verklaring voor deze daling is het gebruik van meer warmte in plaats van gas, omdat warmte ruim de helft minder emissies verbruiken. Daarnaast is in meer multi-tenant panden gasverbruik gecompenseerd. Verduurzaming van panden, optimalisatie van energieverbruik door kunstmatige intelligentie in een aantal panden en afstoting van vierkante meters zal naar verwachting in de toekomst bijdragen aan verdere reductie van emissies.

Voor de komende jaren willen we blijven inzetten op het verder reduceren van het energieverbruik en doorgaan met het zelf opwekken van energie. Op 20 panden liggen zonnepanelen. Door het opvoeren van het opwekken van eigen energie kan de inkoop van elektriciteit verder gereduceerd worden. Daarnaast verwachten we energiereductie te behalen door de efficiëntie van het energieverbruik landelijk te optimaliseren. Dit wordt gedaan door inzet van kunstmatige intelligentie in de gebouwbeheersystemen. Eventuele sluiting van panden, op bijvoorbeeld bekleemde dagen of vrijdagen, kan ervoor zorgen dat installaties vaker uitgezet of afgesloten kunnen worden¹. Met hybridewerken als de standaard kan verder onderzocht worden of meer vierkante meters definitief afgestoten kunnen worden. Door te blijven kiezen voor groene energie van wind of zon in single tenant panden en verhuurders van multi tenant panden te stimuleren dat ook te doen kan de impact van het elektriciteitsverbruik verder gereduceerd worden.

Zakelijk verkeer

De CO₂-uitstoot als gevolg van het totale zakelijk verkeer bedroeg bij de nulmeting (2017) 26% van de totale CO₂-uitstoot, oftewel 4.926 ton. In 2023 beslaat de CO₂-uitstoot van het totale zakelijk verkeer circa 3.600 ton. Zakelijke reizen veroorzaakten 32,6% van alle uitstoot in 2023.

In 2023 zien we een aanzienlijke stijging in het aantal zakelijke reizen dat wordt afgelegd met ander vervoer (av, lees eigen vervoer). Nooit eerder zijn er zo veel zakelijke reizen met av geregistreerd als in 2023. Ten opzichte van 2022 zien we een stijging van maar liefst 72,4% in het aantal zakelijke kilometers met av. De UWV-brede doelstelling om minimaal 80% van de zakelijke reizen met het ov te doen wordt niet gehaald in 2023. UWV-breed werd slechts 23% van de zakelijk reizen afgelegd met het ov. In 2022 was dit 25%. In 2019 lag dit percentage op 77%. Factoren die reizen met av bevorderen zijn de toename in autogebruik ontstaan tijdens COVID-19 en onbekendheid of niet toepassen van het beleid door managers². Het thema is tevens een discussiepunt aan de .

Het wagenpark van UWV groeit geleidelijk naar CO₂-neutraal. Per 1 januari 2024 kunnen er alleen nog emissievrije auto's (ev's) worden besteld. Daarnaast is vanaf 2020 een start gemaakt om veelrijders- en (afdelings-)auto's te vervangen door ev-auto's. Stand Q4 2024 is: 155 ev-auto's in het wagenpark, een toename van 54% ten opzichte van 2022. Dit is 35% van het totale wagenpark dat 437 auto's omvat. Het percentage ev zal de komende jaren gestaag stijgen. Naast de transitie naar EV-auto's dient te worden onderzocht hoe het wagenpark kan bijdragen aan verduurzaming van zakelijk verkeer.

Hoe we zo duurzaam mogelijk met (zakelijke) autokilometers omgaan is een breder punt van aandacht. Elektrificatie van het wagenpark kan worden gezien als een stap binnen dit bredere thema.

¹ Met het sluiten van UWV-panden wordt het energieverbruik verminderd wat door UWV wordt veroorzaakt. Naar verwachting zal het energieverbruik op thuislocaties van medewerkers omhoog gaan. Het energieverbruik op dat gebied valt alleen niet binnen scopes 1 en 2 en zal daarmee het realiseren van de UWV-brede doelstelling niet belemmeren.

² Bron: UWV-breed onderzoek naar reisgedrag door UWV-gedragswetenschappers in 2023.



Het aantal vliegekilometers bedroeg in 2017 in totaal 1,5 miljoen, waarvan meer dan de helft binnen Europa. In 2023 zien we dat er een stuk minder is gevlogen ten opzichte van 2017 maar er wel een sterk stijgende lijn te zien is over de afgelopen jaren. In 2023 bedroeg het aantal vliegekilometers bijna 690.000. In 2022 kwam het totaal uit op 467.962 en in 2021 bedroeg het aantal kilometers 61.396. Dat betekent dat er in 2023 een toename in vliegekilometers is van maar liefst 46,5% ten opzichte van 2022. In 2023 werd er voornamelijk Europees en mondiaal gevlogen. Voor regionale reizen onder de 700 km werd het vliegtuig nauwelijks gebruikt.

Papierverbruik

In verhouding tot de totale CO₂-uitstoot van 2023 beslaat het papierverbruik 2,6% van de footprint (283 ton CO₂; 46,7 miljoen vel). Dat betekent dat er een daling van 5,4% te zien is in het totale papierverbruik ten opzichte van 2022. Ten opzichte van 2021 is er in 2022 en 2023 een flinke stijging te zien in het handelsdrukwerk (briefpapier, kantoorartikelen, drukwerk e.d.). De doelstelling met betrekking tot papierverbruik is een jaarlijkse reductie van 10% ten opzichte van het voorgaande kalenderjaar. Deze doelstelling is in 2023 niet behaald. Met het printverbruik werd in 2023 een reductie gerealiseerd van 3,6% (1,1 miljoen vel) ten opzichte van 2022.

BZ MVO is momenteel met organisatieonderdelen in gesprek voor het bevorderen van een verdere papierreductie in 2024. Voorbeelden van acties om de trend om te buigen zijn onder andere het verder inzetten op het uitnutten van digitale alternatieven en bewust dubbelzijdig en zwart-wit printen. We constateren dat waar dubbelzijdig de norm is, dit organisatiebreed bij slechts 60,4% van de printopdrachten gebeurt. De ambitie voor 2024 is al haalbaar als er 80% dubbelzijdig wordt geprint. BZ MVO stimuleert en monitort het dubbelzijdig en zwart-witprinten. Verdere reductie is ook te behalen in reductie drukwerk.

Vanuit het streven naar klimaatneutraliteit verdient het aanbeveling om de dalende trend van het totale papierverbruik in 2021 weer op te pikken. Daarbij gaat het om het vasthouden van de dalende trend van het gebruik van printpapier en vooral het reduceren van de hoeveelheid handelsdrukwerk.

Afval

Ten opzichte van 2022 produceerden we in 2023 meer afval, namelijk 57.972 kg meer restafval (incl. PMD en drankenbekers) in vergelijking tot 2022. In plaats van 10% reductie is er sprake van 22% stijging. In 2022 ging het om 263.011 kg restafval (incl. PMD en drankenbekers) en in 2023 om 320.983 kg (incl. PMD en drankenbekers). Deze stijging is voor het tweede jaar op rij te zien. De positieve ontwikkeling die we van 2019 tot en met 2021 zagen wordt daarmee grotendeels ongedaan gemaakt.

Vanaf dit jaar worden er geen wegwerpbekers meer gebruikt bij UWV. In 2023 bedroegen de wegwerpbekers 4% van het totaal geproduceerde afval met 30.557 kg, een stijging van 31,8% ten opzichte van het jaar ervoor. We verwachten het verdwijnen van de wegwerpbekers duidelijk terug te zien in de afvalcijfers van 2024.

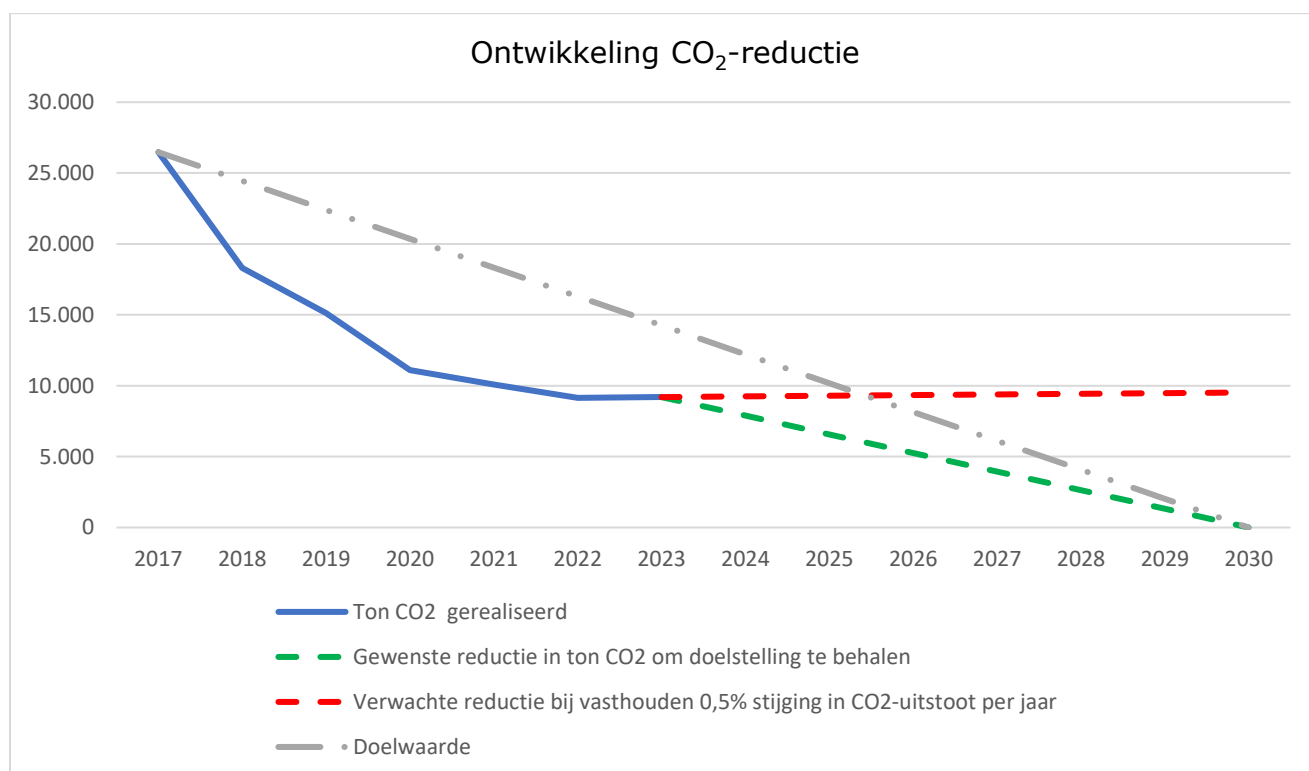
Tabellen en grafieken

In grafiek 1 is de gerealiseerde CO₂-reductie te zien. Daarnaast laat de grafiek zien hoe de ontwikkeling van CO₂ -uitstoot eruit ziet als we in de periode 2024-2030 een 0,5% toename in CO₂-uitstoot realiseren per jaar. Verder laat het schematisch zien hoe de reductie eruit ziet als we de gewenste reductie in tonnen CO₂ realiseren zoals deze in tabel 1 wordt weergegeven.

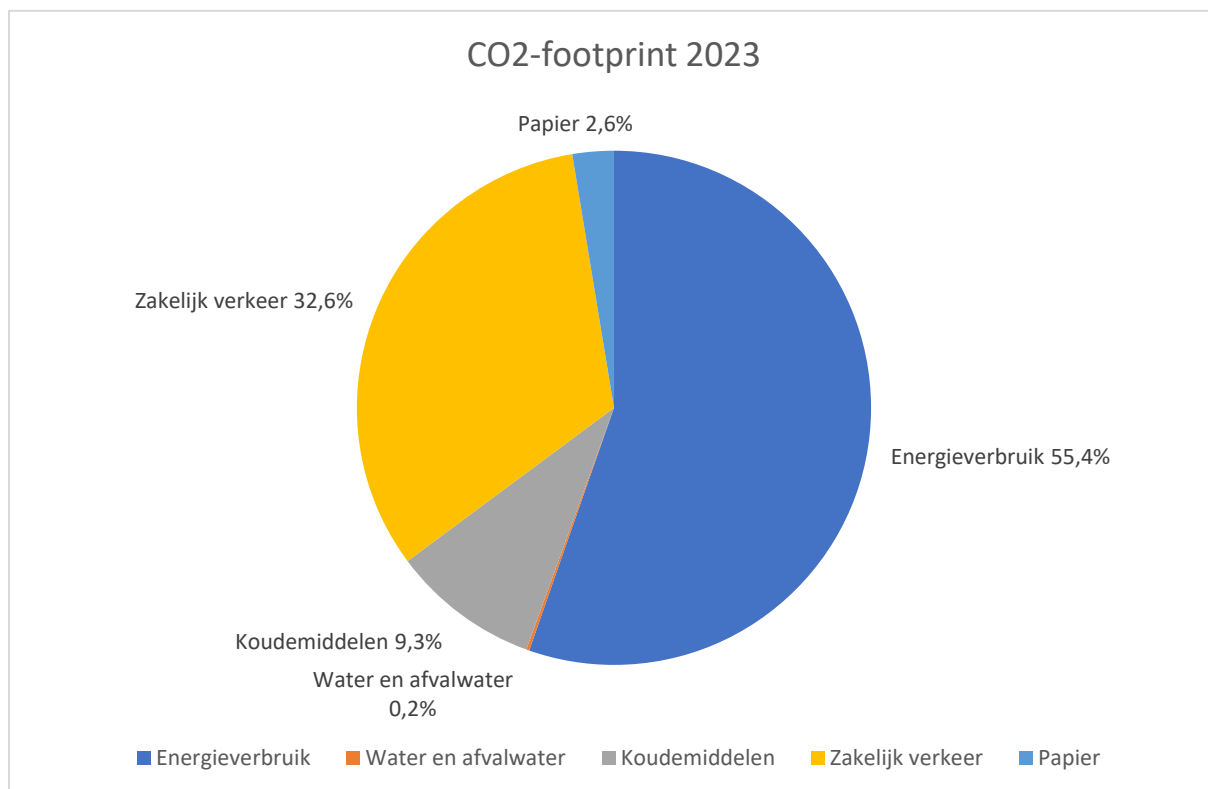
Tabel 1

Jaar	Aantal tonnen CO ₂	Reductie in percentage t.o.v. voorgaand jaar	Gewenste reductie in ton CO ₂	Gewenste totale CO ₂ -uitstoot per jaar	Gewenste reductie in percentage t.o.v. voorgaand jaar
2017	26.475		-	-	-
2018	18.297	-30,9%	-	-	-
2019	15.124	-17,3%	-	-	-
2020	11.106	-26,6%	-	-	-
2021	10.084	-9,2%	-	-	-
2022	9.144	-9,3%	-	-	-
2023	9.198	+0,5%	-	-	-
2024	-	-	1.314	7.884	-14,3%
2025	-	-	1.314	6.570	-16,7%
2026	-	-	1.314	5.256	-20,0%
2027	-	-	1.314	3.942	-25,0%
2028	-	-	1.314	2.628	-33,3%
2029	-	-	1.314	1.314	-50,0%
2030	-	-	1.314	0	-100,0%

Grafiek 1



Grafiek 2



De doelstelling klimaatneutrale bedrijfsvoering 2030 richt zich op onze eigen bedrijfsvoering. Overige ketenemissies zoals bijvoorbeeld het energieverbruik van onze datacenters valt hierbuiten.